

ETAPE DU TOUR : LIMOGES-SAINTE FLOUR (239 kms)
Dénivelé : 4 250 m - 13 cyclos du HAC sur l'étape du
tour 2004

Samedi 10 juillet - 6H45

Rendez-vous place de l'église à L'HERMITAGE. Le mini-bus de 9 places est complet. Le pilote, Olivier, a la charge de convoier le groupe sur LIMOGES, d'assurer le transfert vers ST FLOUR et d'effectuer le retour en Bretagne dans la nuit du dimanche au lundi. Laurent Hullot, accompagné de Sophie, fait également un aller-retour, mais a décidé de pendre son véhicule. Par contre, Jean-Claude, Roger, Guy et Gildas, en vacances sur le secteur, ont pris leurs dispositions.



Le mini-bus



Le gîte d'étape

Aucune difficulté pour rallier POITIERS. Olivier, qui de temps en temps jette un oeil sur la remorque, a une conduite très souple. Sylvain continue sa nuit. La portion de route entre POITIERS et LIMOGES est plus difficile. Il est 12 H 30. Nous déjeunons à BELLAC. Après le repas, nous devons trouver le gîte situé près de JAVERDAT, à proximité d'ORADOUR SUR GLANE.. Nous y sommes, l'hébergement est très accueillant et le propriétaire très sympathique : une bonne adresse à retenir.

Nous nous installons et décrochons la remorque. Pour le moment, les vélos restent en place. Maintenant, il faut rallier LIMOGES ; notre passage à ORADOUR nous rappelle de tristes souvenirs. Le village-accueil "Vélo Magazine", en périphérie nord-ouest de la ville de LIMOGES au boulodrome, n'est pas facile d'accès. Enfin, nous y sommes, chacun récupère son sac d'engagement et fait contrôler sa "puce" ou transpondeur : ce bracelet électronique permet d'identifier chaque concurrent au départ, sur le parcours et à l'arrivée. Les éventuels tricheurs peuvent être pistés sans difficulté. Les billets de tombola sont remplis et insérés dans l'urne, chacun va et vient sur les différents stands. Nous retrouvons Roger, Gildas et Guy accompagnés de leur dames. 16 H 50. C'est l'heure de l'arrivée de l'étape du tour de France du jour CHATEAUBRIANT- SAINT BRIEUC sur écran géant.

Le groupe s'installe et regarde les coureurs dans la montée d'YFFIGNAC. En parallèle, les organisateurs rappellent que le tirage au sort de la tombola va être effectué. 17 H 00, les coureurs sont à 2 kms de l'arrivée, le gros lot est tiré. Marie-Claude, attentive, alerte Sylvain car le nom de DUCHEMIN Sylvain vient d'être tiré parmi plusieurs milliers et retentit dans tous les hauts-parleurs du village. Sylvain, conscient, réalise et disparaît en courant. Il faut être présent lors du tirage pour récupérer son lot. Mais qu'a-t-il gagné Sylvain ? Eh bien, tout simplement un vélo look Jalabert 2003 d'une valeur de 4500 €, aux couleurs HAC, rouge et noir. Sylvain, sur le podium, a du mal à réaliser ce qui lui arrive. Poulidor et le responsable de chez Look le félicitent et maintenant, il est temps de rejoindre notre gîte avec un vélo de plus.



Marie-Claude, Guy, Bernard et Sylvain



Sylvain avec les représentants de chez LOOK et le vélo



Sylvain DUCHEMIN en compagnie de Raymond POULIDOR



La pasta partie

Dimanche 11 juillet - Réveil

03 H 45 - Le patron prépare le petit-déjeuner.

04 H 15 - Les cyclos sont à table, tradition ou gâteau-sport : à chacun ses habitudes !

05 H 00 - Guy passe une dernière fois aux toilettes, Michel et Marie-Claude s'assurent qu'ils ont bien récupéré tout leur matériel. Olivier accroche la remorque au mini-bus. Tous les vélos sont OK. Un au revoir à notre serveur, nous pouvons partir.

05 H 30 - Olivier stationne le mini-bus à proximité de la ligne de départ, près du Champ de Juillet, dans LIMOGES. Chacun va à sa préparation finale. Patrick qui souhaite faire la course et Sylvain avec son vieux BH s'éclipsent très rapidement. Guy signe des autographes à de jeunes noctambules qui, en connaisseurs, ont reconnu en lui le vainqueur potentiel de l'étape du jour. Bernard, Gilbert, Michel et Jean-Paul dans un dernier sursaut, faute de mieux, vont engraisser un espace vert situé à proximité.

Guy signe quelques autographes --->

19 H 00 - Chacun prépare vélo et équipement pour le lendemain.

20 H 00 - C'est l'heure de la Pasta Partie au gîte.

22 H 00 - Tout le monde au lit, sauf Gilbert qui préfère se promener en forêt.





06 H 00 - Chacun rejoint son box. Marie-Claude avec le numéro 372 est la mieux placée. Par contre Bernard, Gilbert et Jean-Paul rejoignent le dernier box, à la queue du peloton multicolore.

06 H 30 - Notre POUPOU national, le local de l'étape, donne le départ. C'est parti pour Alain Prost et les 7245 concurrents pour 8500 inscrits. Bien sûr, il faudra attendre pratiquement une demie-heure pour voir passer tous les participants. Maintenant, une seule solution : il faut aller à ST FLOUR à vélo pour les cyclos du HAC ou en véhicule motorisé pour les suiveurs.

<---- Pour Bernard, Jean-Paul et Gilbert, c'est le départ

Pour quitter LIMOGES, pas de grandes difficultés : les routes sont larges et absorbent correctement le flux de cyclistes. Par contre, après une dizaine de kilomètres, ce n'est plus le cas : les boulevards font place à des routes départementales et là, c'est l'engorgement. Alors, il faut prendre son mal en patience, les plus pressés sont devant (Marie-Claude, Jean-Claude, Michel, Laurent, Patrick, Sylvain) ; les touristes sont derrière dans la foule (Guy, Roger, Guy et Gildas, Bernard, Gilbert, Jean-Paul) et, bien sûr, chacun porte les couleurs du HAC CYCLOS. La journée s'annonce difficile, pas un moment de répit, le début de l'étape est très vallonné. Laurent, Michel et Jean-Claude ont accroché le groupe de tête composé de plusieurs centaines d'unités. Après 30 kms, Bernard, Gilbert et Jean-Paul rejoignent Guy et Gildas ; ils avaient convenu de réaliser l'étape ensemble. Marie-Claude, Patrick, Roger, Guy et Sylvain sont des anonymes parmi tant d'autres qui poursuivent leur progression sur les routes du Limousin. Sylvain, puis Guy, sont repris par le groupe des 5 avant le sommet du col de Lestards, 856 m au 67ème km. Là-haut, un groupe de 7 se forme jusqu'au premier ravitaillement. Chacun fait le plein en liquide, sauf Guy Lécrivain qui préfère faire le tour des différents stands et somme certains de ses compagnons de ne pas l'attendre. Il préfère gérer seul sa progression.



Sylvain, Marie-Claude, Roger et Michel à St Flour

Que se passe-t-il à l'avant de la course ? : 4 hommes se sont détachés du peloton de tête ; la côte de Soursac, puis celle de Montplaisir pour franchir les gorges de la Dordogne usent les cyclos. Chacun, en fonction de ses priorités, prend le temps ou pas d'apprécier le paysage. Michel rejoint Jean-Claude et l'invite à prendre la route ; notre Mordellais en homme d'expérience préfère continuer à son rythme. Le groupe des 6 rejoint Marie-Claude et arrive au ravitaillement de SALERS, km 140. Il est midi, il faut se ravitailler en liquide comme en solide. A cette heure, c'est l'affluence, normal, mais les concurrents sont indisciplinés ; sous prétexte qu'il ne faut pas perdre de temps, certains se croient tout permis. Inutile de détailler le site. Si la ville de SALERS est très jolie, l'aire réservée pour le pique-nique devient au fur et à mesure du passage des concurrents un tas d'ordures. Bref, maintenant les grosses difficultés commencent : si le col de Néronne, 1442 m, ressemble à un long faux-plat, le Pas de Peyrol, 1589 m (ou Puy Mary) a surpris tous les concurrents. Ses deux derniers kilomètres, avec une pente à 15 % de moyenne, ont usé les cales d'un grand nombre de cyclos. En tête de course, ce mur fait le décision. Laurent butte et regrette de ne pas avoir mis un 26 dents, trop pentu avec un 39X23 ; il ne peut accompagner les meilleurs de son groupe. Michel cale et met pied à terre. Jean-Claude passe à l'énergie. Pour les autres, le passage est difficile : il faut lutter contre la pente et le grand nombre de piétons. Dès le début de la descente, Laurent se fait une grosse frayeur : il loupe un virage, contrôle mais bascule par-dessus la barrière de sécurité. Miracle ! Aucun dommage ! Laurent repart.

Le col d'Entremont, 1210 m, le col du Prat de Bouc, 1392 m, (ou Plomb du Cantal) sonnent la fin des difficultés majeures de la journée. Le compteur affiche 205 kms. Reste, pratiquement, qu'une longue descente (34 kms) jusqu'à ST FLOUR, c'est gagné ! Mais il faut quand même mieux rouler en peloton sur le plateau car un vent latéral d'ouest gêne la progression des cyclos. Un par un, les cyclos du HAC arrivent à ST FLOUR. A noter la bonne performance de Laurent, 38 ème en 7H24', et le courage de notre Guy qui, malgré les espoirs de victoire des noctambules du matin, se contente d'une honorable 5828ème place au général en 11H32'.

Lundi 12 juillet. Il est 002H30 du matin. Le mini-bus arrive à L'HERMITAGE. Un grand merci à notre pilote, Olivier. Bravos à tous les participants et à l'année prochaine.



Contrat rempli pour Marie-Claude et Michel