DODECAUDAX DU HACCYCLOS (2ème saison)

Sortie d'octobre pour Patrick LECOMTE et Jean-François MORDRELLE

samedi 17 octobre 2020

*
* * *

Après Laurent qui a réalisé son 200 km mercredi dernier, partie en solo, partie avec le groupe 29 du HACCyclos, nous ne sommes que deux aujourd'hui sur la sortie pourtant annoncée sur le site. C'est un peu triste quand on sait qu'il y a plus de 200 adhérents au club, mais bon ….

Du coup le départ fixé initialement à L'Hermitage est déplacé à Vezin le Coquet à 9h00, les jours raccourcissent … La journée s'annonce plutôt couverte, sans pluie et avec un léger vent de secteur Est.

Après un petit café, nous partons en direction de Le Rheu puis Bruz. Nous évitons cette dernière ville dont la traversée devient dangereuse en coupant à travers le campus de Kerlann pour rejoindre Pont Péan. Cette traverse par de petites routes sera maintenant "la norme" pour les sorties du HACCyclos.

Ensuite direction Orgères et …. première route barrée. Bien évidemment, comme d'habitude, aucune indication pour les vélos, doit-on prendre la déviation indiquée pour les véhicules automobiles ou pas ? Après une pause "technique" nous décidons de passer, normalement c'est samedi, pas de travaux. Effectivement au bout de deux ou trois kilomètres, nous tombons sur un giratoire en construction, le passage à vélo ne pose aucun problème … pourtant simple de mettre un petit panneau du style "route barrée sauf vélo". Nous aurons encore trois fois le cas sur notre sortie.

Direction plein Est jusqu'à Piré-sur-Seiche par Bourgbarré et Amanlis. La route est belle et relativement plate. Nous apprécions la quasi-absence de vent car à deux les relais reviennent rapidement. Mais nous gérons bien et adoptons une allure modérée, pas la peine de se faire mal, on n'est pas là pour ça.

Après Piré, nous entrons sur des terres moins connues, nous commençons à être loin de nos bases, Bais, Domalain … Pour rejoindre Saint-Germain-du-Pinel, nous empruntons un moment la RD 178 (Chateaubriant-Vitré) dont la circulation importante nous rappelle qu'il est préférable de rouler sur de petites routes tranquilles. A l'entrée de Saint-Germain, nouvelle zone de travaux et nous rencontrons notre premier et … heureusement dernier cinglé de la journée, un automobiliste, casquette à l'envers, qui traverse le chantier à grande vitesse, projetant poussière et cailloux partout. Nous avons juste le temps de nous écarter pour nous protéger. Bien triste …

Après Brielles et le passage sous la nouvelle Ligne à Grande Vitesse, le profil de la route change radicalement. Les bosses deviennent plus fréquentes, plus longues et plus pentues. Ça grimpe sérieusement pour rejoindre Le Pertre.
Pas étonnant que s'y déroule à la mi-août depuis 1949 le fameux circuit des 2 provinces qui fait partie du calendrier élite nationale de la Fédération Française de Cyclisme. Le Pertre est aussi la ville du cheval et nous passons devant l'hippodrome de la Chaussée et ses pistes de trot et d'obstacles pour pénétrer

dans la Mayenne et rejoindre La Gravelle. Pas de péage pour nous, nous passons au dessus de l'Autoroute A 81 avant d'arriver à Saint-Pierre-la-Cour où est prévue la pause déjeuner.

Dans le centre, la boulangerie fait face au bar "le Saint-Pierre". Après l'achat de sandwiches dans la première, nous nous installons dans le second. Le patron, plus que sympa, qui prend notre commande s'aperçoit de nos fréquents regards inquiets vers nos vélos restés à l'extérieur. Qu'à cela ne tienne, pas de souci, il nous propose de rentrer les vélos dans le bar. Du jamais vu …. et cela nous permet de nous restaurer en toute quiétude. Une superbe adresse …

Sans doute encore surpris par la qualité de l'accueil, nous nous trompons de route en repartant. Plus de trace GPS, demi-tour et nous retrouvons rapidement la route de Launay-Villiers. C'aurait été dommage de rater le château et son étang.

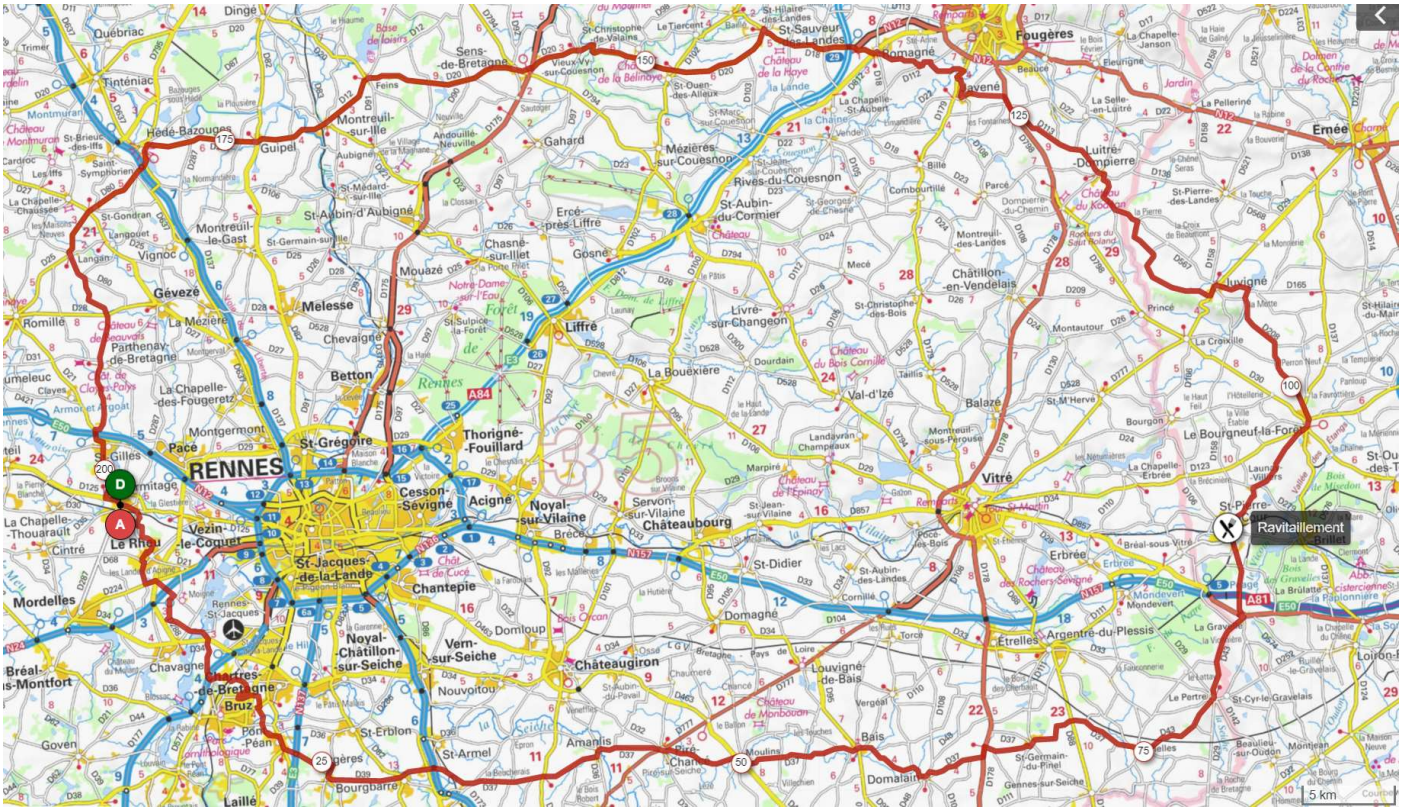
Plus loin Bourneuf-la-Forêt nous rappelle les brevets de 300 km que nous faisions avec l'ASPTT Rennes, c'était un passage obligé.

Puis Juvigné, souvent ville-étape des boucles de la Mayenne, où se situe la source de la Vilaine. Nous passons d'ailleurs au lieudit la Source avant de revenir en Ille-et-Vilaine à Luitré.

Nous contournons Fougères par Javené, une route casse-pattes, jusqu'à Romagné où la route redevient moins accidentée, le plus dur est derrière maintenant.
Nous reprenons le tracé du Paris-Brest-Paris. Saint-Sauveur-des-Landes, Saint-Hilaire-des-Landes, Vieux-Vy-sur-Couesnon et sa bosse, Sens-de-Bretagne et Feins, souvenirs des éditions 2011-2015-2019 pour Jean-François et 2015-2019 pour moi. En général dans ce sens là ça allait encore, dans l'autre sens c'était déjà nettement moins bien.

A partir de Montreuil-sur-Ille, le retour se fait par nos routes habituelles avec un léger vent de dos qui facilite la progression. Il faut dire que les jambes commencent à être lourdes après 170 kilomètres. Guipel, Hédé, Saint-Gondran, Langan pas de grosses difficultés, la tendance est plutôt au faux plat descendant. En plus un grand soleil nous accompagne maintenant, même si le ciel noir sur Rennes nous inquiète un peu et nous fait forcer inconsciemment l'allure.

Il faut quand même se taper la côte des trois évêchés avant Parthenay-de-Bretagne. Un coup de petit plateau et ça passe sans problème. Ensuite, il n'y a plus qu'à se laisser glisser jusqu'à Pacé et traverser prudemment les giratoires de la RN 12 avant de revenir à Vezin-le-Coquet avec 208 kilomètres au compteur. Il est presque 18h00.



Patrick