DODECAUDAX DU HACCYCLOS (2ème saison)

Sortie de Juin pour Jean-Yves LOLLIVIER, Eric GUILLON, Jean-François MORDRELLE et Patrick LECOMTE
accompagnés de Patrick RAULT, Joël SERO et Gilbert GUILLOTIN

samedi 20 juin 2020

*

* * *

Avec le déconfinement, les Dodécaudax ont repris en mai par des sorties en ordre "dispersé". Patrick et Jean-Yves en solo, Jean-François et Eric en duo.

Pour Juin, on a essayé de rameuter les troupes pour former un petit peloton dans le respect des règles en vigueur.

Le départ est prévu à 8h30 de Vezin le Coquet. Juste le temps de prendre un petit café chez Patrick L où se sont retrouvés Eric, Jean-François et Patrick R et nous prenons la route. Comme prévu, nous récupérons Gilbert qui arrive de L'Hermitage à la sortie de Vezin le Coquet, Jean-Yves qui arrive de Saint Jacques de la Lande à l'entrée du Rheu et Joël qui arrive de Chartres de Bretagne un peu avant Bruz.

Le groupe maintenant au complet prend la direction d'Orgères puis de Bourgbarré où Gilbert est victime d'une crevaison après avoir roulé sur un objet non identifié. La réparation est laborieuse, la valve de la chambre à air n'est pas assez longue. Heureusement Jean-François peut lui en prêter une et après une vingtaine de minutes d'arrêt nous pouvons rejoindre Corps Nuds.

Nous empruntons alors la voie de la liberté qui doit nous conduire jusqu'à Chateaubriant. Mais à l'entrée de Thourie, rebelotte Gilbert est encore à plat.

En fait c'est la valve de la nouvelle chambre à air qui fuit. Une pince empruntée dans une maison voisine permet de resserrer la valve et après avoir regonflé, nous repartons. Malheureusement quelques kilomètres plus loin, re-rebelotte Gilbert est encore sur la jante. Il faut donc une nouvelle fois changer la chambre à air avant de reprendre la route. Jean-Yves et Joël qui ont des repas prévus ce soir commencent à s'inquiéter sur l'heure du retour ….

Après Chateaubriant, nous quittons la voie de la liberté, pour

de petites départementales qui nous emmènent à travers forêts et marais jusqu'au grand réservoir de Vioreau, lac artificiel de 180 ha créé pour alimenter le canal de Nantes à Brest.

Deux charmantes randonneuses acceptent de nous prendre en photo sur la digue qui traverse le plan d'eau.

Plus que quelques kilomètres pour rejoindre Saffré où nous devons déjeuner. Malheureusement, le bar-restaurant repéré sur Google est fermé, le bar-tabac baisse son rideau devant notre nez. Il ne reste plus que la boulangerie. La boulangère sympa accepte de nous faire quelques sandwiches dans ce qui lui reste de pain. Cela fera l'affaire. Nous nous installons dans le petit parc de la mairie pour nous restaurer.

Après une pause relativement courte nous reprenons nos montures en direction de Puceul où nous ne pouvons pas résister à l'appel d'une belle terrasse ensoleillée qui nous tend les bras.

Gilbert est tout de suite attiré par un arbre "en or" qui fait forcément référence à Brocéliande.

Au moment où nous quittons Puceul, un nuage menaçant fait son apparition. Et en effet nous prenons quelques gouttes de pluie en pénétrant dans la superbe forêt domaniale du Gâvre, mais cela ne dure pas heureusement.

Celle-ci faisant référence à l'Arbre d'or de la forêt de Brocéliande (à Tréhorenteuc) et sa légende qui raconte que :
« Dans une clairière, au milieu de la forêt se trouvait un arbre doré. Chaque nuit, des feuilles d'or poussaient sur cet arbre et chaque matin, des lutins venaient les ramasser. Avec ces feuilles, les lutins fabriquaient une potion magique. Cette potion leur servait ensuite à rendre la vie aux malheureux arbres arrachés par les tempêtes ou blessés par les hommes… »

L'Arbre d'or de Puceul s'inscrit dans « Fantaisie dans l'univers celte ».

Après une petite dizaine de kilomètres sous la voute d'arbres magnifiques, nous ressortons de la forêt et nous dirigeons maintenant vers le Nord. Le vent de SSE nous pousse et Jean-Yves en profite un peu pour "visser". Il a promis à son épouse de ne pas rentrer tard et avec nos problèmes techniques et nos diverses pauses, l'horloge a tourné.

On roule un peu à la file indienne mais tout le monde suit.

Après 150 kilomètres nous revenons sur les terres bretilliennes au niveau du Grand Fougeray. L'allure est toujours soutenue et les prochains kilomètres font un peu peur …. Pléchatel, Bourg des Comptes, Laillé. Tout le monde connait les difficultés de cette route. Mais la première nous surprend peu après la Noë Blanche sur une petite voie communale de "traverse". Presque un kilomètre bien pentu, ça fait très mal aux jambes …. Mais Jean-François est

soulagé quand il s'aperçoit que nous arrivons à Pléchatel "par le haut". Il pensait devoir gravir la bosse qui mène au bourg.

Finalement l'enchainement Pléchatel, Bourg des Comptes, Laillé ne se passe pas trop mal même si nous perdons un peu de vue nos grimpeurs Jean-Yves, Eric et Gilbert qui se tirent un peu la bourre.

A Bruz, nous quittons Joël qui rejoint directement Chartres, puis un peu plus loin à Ker Lann un Jean-Yves rassuré, il sera à l'heure pour sa soirée.

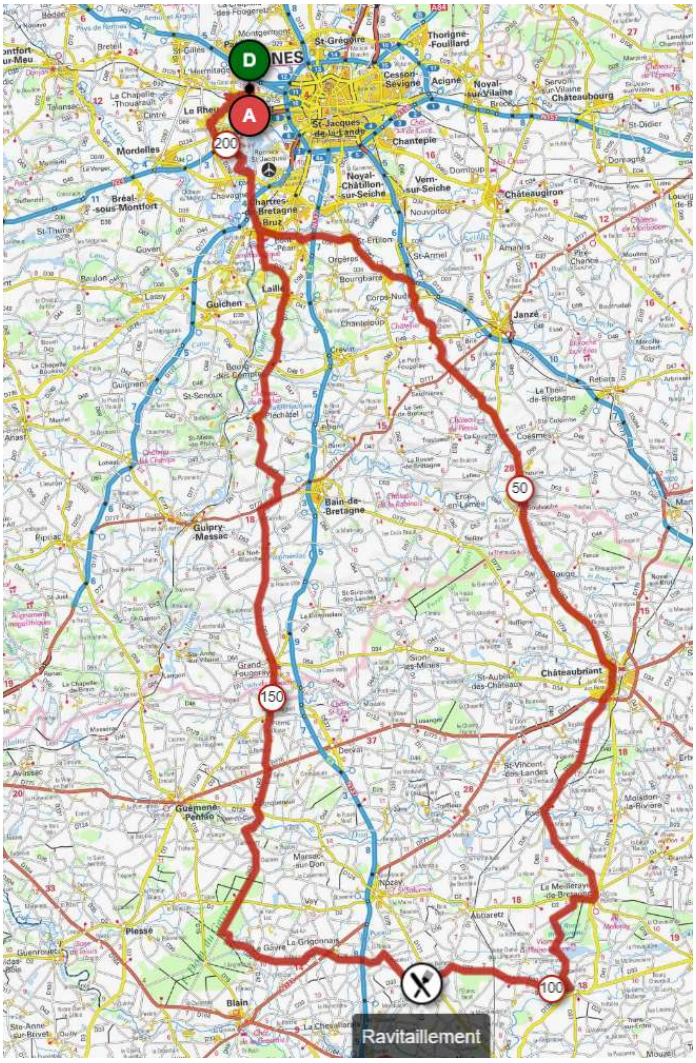
Au Rheu nous disons au revoir à Gilbert et Patrick R qui rejoignent respectivement L'Hermitage et Parthenay de Bretagne. Patrick qui n'avait pas fait de sortie de 200 kilomètres depuis "belle lurette" est très satisfait, même s'il a un peu souffert dans les dernières bosses. Il faut aussi signaler qu'il a fait toute la sortie avec une chaussure dont le lacet était cassé et qu'il ne pouvait serrer correctement.

C'est finalement à trois que nous rejoignons Vezin le Coquet où Eric et Jean-François récupèrent leurs voitures …… après le verre de l'amitié.

Encore une belle sortie Dodécaudax dans de bonnes conditions météo sur des routes sympathiques et que nous n'avons pas forcément l'habitude de fréquenter.

Félicitations à tous les participants et au plaisir de les retrouver le mois prochain.

Patrick



Sortie de Juin pour Laurent ROULT

Vendredi 19 juin 2020

Hier vendredi, Laurent, en raison de petits problèmes de santé, a préféré réaliser en solitaire sa sortie Dodecaudax.

210 kilomètres entre Saint Gilles, Mauron, Illifaut, Lanrelas, Saint Méen le Grand…..

Un grand bravo à Laurent, il faut trouver la motivation pour rouler seul sur de longues distances