DODECAUDAX DU HACCYCLOS :

Sortie de Juin pour Patrick et Jean-François

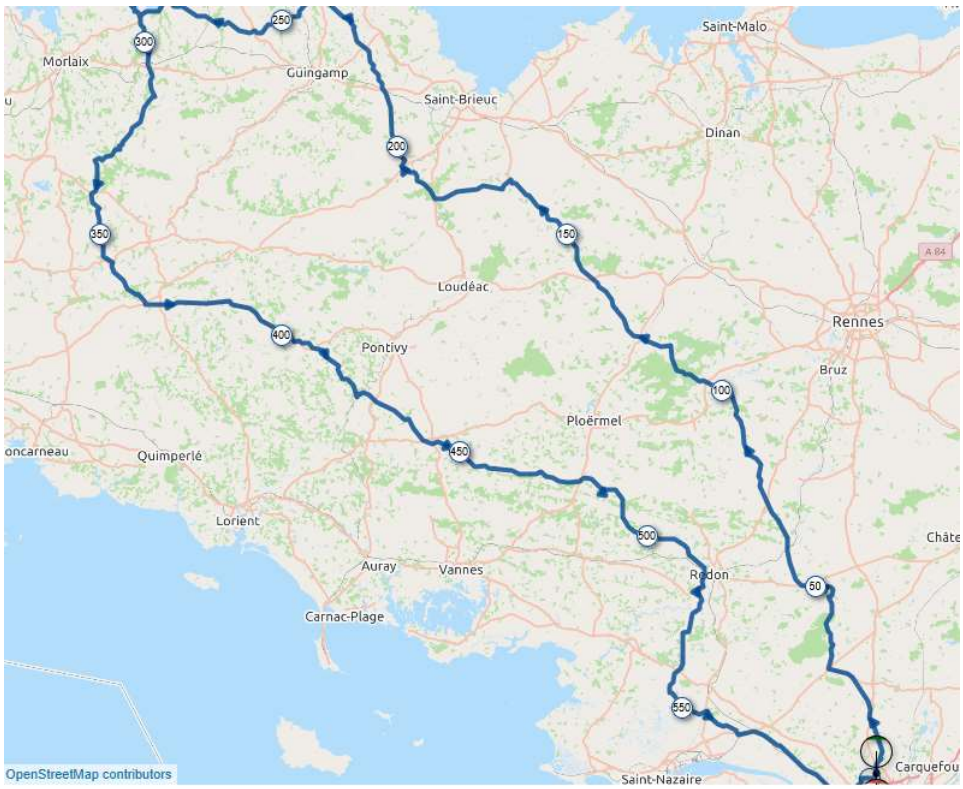
BRM 600 de ORVAULT (44) – samedi 15 & dimanche 16 juin 2019

Après notre BRM 400 à Thouaré sur Loire, nous sommes, Jean-François et moi, de retour en Loire Atlantique pour le BRM 600 de Orvault.

Organisation : tout comme à Thouaré, l'organisation est minimaliste. L'accueil se fait à la buvette du Stade de Gagné, dans la banlieue nord d'Orvault, avec un petit café et de la brioche. A 6h50, distribution des cartons et des feuilles de route, vérification des éclairages et des chasubles jaunes et à 7h00 pétantes, le départ est donné.

C'est un 600 en petit comité puisque nous ne sommes que 19 à prendre la route.

Parcours : Presque totalement sur les quatre départements bretons, il s'agit de rejoindre la Manche du côté de Plestin les Grèves avant de revenir à Orvault. C'est un parcours très exigeant avec environ 5 000 m de dénivelé, essentiellement dans la traversée des Monts d'Arrée et un passage particulièrement difficile d'environ 100 km entre Locquirec et Gourin.



Météo : La météo annoncée était plutôt incertaine. En fait, après un départ sous le soleil, très vite les nuages sont arrivés et les premières pluies sont apparues du côté de Collinée (km 150) pour quasiment ne plus nous quitter jusqu'à Huelgoat (km 340). Pluies fines en général mais avec des averses sérieuses en arrivant en bordure de mer. Nous n'avons retrouvé le soleil qu'à Malestroit (km 485) où nous avons pour la première fois pu enlever jambières et manchettes. Le vent quant à lui, modéré de SO, ne nous a jamais été défavorable, mais jamais non plus favorable.

La randonnée : Après un départ groupé pour sortir d'Orvault, rapidement nous nous retrouvons à trois devant, avec Olivier, un jeune militaire de Saint Cyr Coëtquidan. Un rouleur avec qui nous nous entendons à merveille pour adopter un rythme parfait pour tout le monde.

Nous sommes ensuite rattrapés par un groupe également de trois qui nous proposent de les accompagner, mais l'allure est trop importante et nous préférons les laisser partir.

Au contrôle de Pipriac (km 75) nous récupérons Alexandre qui nous accompagne jusqu'au contrôle de Collinée (km 150), avant d'avoir un coup de moins bien et de nous abandonner. C'est donc toujours à trois que nous rejoignons le contrôle de Pontrieux (km 240).

Après Bégard, nous rattrapons, le vélo couché qui faisait partie des trois partis devant et qui se joint à nous pour rallier sous une pluie battante le contrôle de Locquirec (km 290).

Après Locquirec nous entamons la partie la plus difficile du circuit avec des montées pentues et très longues comme celles de Guerlesquin ou encore de Scrignac.

A Huelgoat, nous quittons nos collègues pour nous arrêter au camping de la Rivière d'Argent où nous avons réservé une tente équipée pour nous reposer un peu.

Il est 22h15 et nous sommes très bien accueillis, malgré l'heure tardive, par les propriétaires du camping qui nous proposent en outre de nous préparer un steak frites, ce que nous acceptons bien évidemment avec grand plaisir.

Après quelques heures de sommeil, nous reprenons la route à 6h00. Pas le temps d'avoir froid, nous attaquons d'entrée des pentes fortes avant de gravir pour finir le col de Toullaëron (alt 266 m) et de redescendre (enfin) sur le contrôle de Gourin (km 370)

Quelques kilomètres plus loin, nous dépassons deux cyclos d'Orvault qui s'étaient arrêtés dormir à Trémel.

A Locminé (km 440), nous nous arrêtons pour déjeuner. Impossible, c'est Dimanche, les deux pizzerias sont fermées, les deux boulangeries ne font pas de sandwichs, le bar brasserie ne fait pas brasserie. Incroyable, nous nous contentons donc de viennoiseries et de pain sec.

Après Locminé, le soleil commence à faire quelques apparitions bienvenues. Nous passons Plumelec et sa fameuse côte de Cadoudal. A Malestroit, nous nous défaisons enfin des jambières et des manchettes et au contrôle de Redon (km 515), nous prenons deux cocas en terrasse.

Le retour vers Orvault ne pose pas de problème, si ce n'est l'emprunt de la RD 17 au niveau de Saint Etienne de Montluc sur 15 kilomètres. Cette route est très empruntée par les nantais qui rentrent de la plage et nous nous faisons raser à plusieurs reprises par des automobilistes complètement inconscients.

Il est 20h00 lorsque nous finissons notre périple.

En conclusion un 600 avec un beau parcours très vallonné. Il aurait juste fallu quelques degrés de plus et un peu moins d'humidité. Ce 600 clôt les brevets obligatoires pour le Paris Brest Paris. Là ce sera une autre paire de manches.

En tout cas notre sortie Dodécaudax de juin est largement validée.

Patrick