DODECAUDAX du HACCYCLOS – Acte III

Le 9 mars, le HACCYCLOS organise son BRM 200. L'occasion est trop belle de faire coup double, le BRM et le DODECAUDAX.

Après avoir aidé jusqu'à 8h00 aux inscriptions des 275 participants au BRM, avec Jean-François nous fonçons nous préparer. A 8h15, nous sommes prêts et avec plaisir constatons qu'une majorité des participants du HACCYCLOS nous a attendus. C'est donc un groupe conséquent qui prend la direction de Saint Gilles. Dès le départ, je constate que l'allure sera plus élevée que les précédentes sorties, le nombre sans doute …. et le vent qui souffle du SW.

Les prévisions météo ne sont pas franchement favorables, mais pour le moment, le temps est frais, le ciel nuageux, mais il ne pleut pas.

La progression du groupe est rapide vers Romillé puis Miniac s/s Bécherel . Nous passons au pied de Bécherel avant de pénétrer dans les côtes d'Armor peu avant Evran. Nous quittons ensuite, la route de Dinan pour prendre la direction des Champs Géraux, puis de La Vicomté s/Rance. Nous longeons la rive droite de la Rance jusqu'à Pleudihen s/Rance avant de repasser en Ille et Vilaine en arrivant à Châteauneuf d'Ille et Vilaine, lieu du premier contrôle.

Alors que le gros de la troupe s'arrête pointer à la pharmacie, je pousse 200 mètres plus loin jusqu'à l'Auberge du Château pour prendre un petit café. Jean-François et Sylvain m'accompagnent. Il faut faire marcher le commerce local et « il n'y a pas le feu ». Le patron de l'établissement se plaint d'ailleurs un peu du comportement des premiers cyclos qui lui ont quasiment arraché le tampon des mains, sans consommer bien sûr et à peine merci !!!!

Nous n'avons pas perdu de temps, mais lorsque nous ressortons, le groupe a disparu ???

Nous repartons donc à 3, avec maintenant le vent défavorable. Nous repassons dans les Côtes d'Armor après La Ville es Nonais et laissons notre costarmoricain Jean-François nous guider. Ce sont ses routes d'entraînement, plus besoin de GPS.

Nous traversons la Rance sur le vieux pont Saint Hubert, la vue est magnifique …. la « patate » juste après un peu moins. Par de petites routes tranquilles et en se relayant pour lutter contre le vent, nous approchons de la mer, que nous finissons par apercevoir avant d'arriver à Beaussais s/Mer. C'est aussi à ce moment qu'une petite pluie fine fait son apparition.

A la sortie de Trégon, nous retrouvons notre groupe qui a fait une pause pour enfiler les imperméables. Nous en sommes ravis car nous commencions à fatiguer. Bien à l'abri pour récupérer un peu, nous longeons la mer sur un parcours très vallonné : Le Guildo et ND du Guildo, Matignon et la baie de la Fresnaye, Fréhel et le Port à la Duc. C'est la partie la plus difficile du parcours. C'est aussi sur cette partie que nous dépassons Gus et sa femme Martine. Nous apprendrons à l'arrivée que Gus est tombé un peu plus tard et s'est cassé la clavicule.

Après Fréhel, nous rejoignons Sables d'Or les Pins, 2ème contrôle, il est un peu plus de midi, la pluie a cessé. Malheureusement, aucun établissement ne fait de sandwich et la seule boulangerie est fermée. Nous pointons donc rapidement et poussons jusqu'au centre commercial des Jeannettes, 5 kilomètres plus loin. Là, nous trouvons une boulangerie qui nous propose de délicieux sandwiches et les boissons pour accompagner. Il était temps de reprendre des forces pour le retour, il reste 90 kilomètres.

Lorsque nous repartons, nous constatons avec plaisir que le vent est passé WNW et qu'il est donc favorable pour le retour. Sous l'influence de nos mobylettes, l'allure augmente sérieusement, et les villages défilent rapidement : La Bouillie, Hénansal, Plédéliac, nous traversons la forêt de la Hunaudaye où une chasse à courre semble se préparer.

Nous atteignons Jugon les Lacs, que nous traversons par de petites ruelles, guidés par Jean-Paul qui semble très bien connaître le coin. Jean-Paul nous quitte d'ailleurs peu après, à Dolo, pour rejoindre son chez lui à Saint Cast….vent de face !!!

Après Dolo, nous longeons la 2x2 voies Rennes-St Brieuc et l'allure s'accélère encore sous l'influence des « costauds ». Ces accélérations sont fatales à Guy et Thierry qui préfèrent rentrer à leur rythme.

Après Broons, direction le dernier contrôle à St Meen le Grand. Un petit pointage au bar tabac Le Patton, histoire de se réhydrater un peu. Guy et Thierry en profitent pour repasser devant nous. Ensuite il ne reste plus qu'à rejoindre l'Hermitage. Cela se fait très rapidement, la route est belle, en faux plat descendant et nous avons de très bons rouleurs.

A 16h30, nous sommes de retour à la Commanderie à L'Hermitage, contents de cette belle journée, presque inespérée au regard des prévisions météo.

Le BRM 200 et le DODECAUDAX de mars en poche, nous savourons avec autant de plaisir le sandwich et la petite mousse offerts.

Patrick LECOMTE

09/03/2019